

WEGWEISER

durch die

*V***erkehrswirtschaft**

und ihre Ordnung

Verlag und Herausgeber:
Nordwestdeutscher Werbe-Verlag, Hamburg 36, Jungfernstieg 49.

Druck:
Buch- und Verlagsdruckerei Friedrich Dembowsky,
Hamburg 26, Süderstraße 157/61 — Ruf 25 48 30

*

Alle Rechte, auch auszugsweise, vorbehalten!

Mitarbeiterkreis

Hervorragende Sachkenner aus den zuständigen Bundesministerien, aus der Verkehrswirtschaft und ihren Selbstverwaltungs-Organisationen sowie aus der Verkehrsverwaltung, Verkehrspolizei und Verkehrsrechtsprechung:

Min.-Dir. Dr. **Schubert**, Bundesverkehrsmin.; Dir. **E. Plate**, Vorsitzender des Verbandes der Deutschen Seehafenbetriebe; Hafengebäude-Direktor **Mühlradt**, Hamburg; Dr. **P. Helfrich**, Syndikus der Industrie- und Handelskammer München; Min.-Dir. Dr. ing. **Helberg**, Präsident der Bundesbahndirektion Hamburg; Ob.-Reg.-Rat **Eichhoff**, Leiter der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln; Dr. ing. **Treibel**, Geschäftsführer der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Stuttgart; Dipl.-Ing. **Höltje**, Vorstandsmitgl. der Aktiengesellschaft für Luftverkehrsbedarf, Köln; Erster Baudirektor **Sill**, Hamburg; Dr. **Lademann**, Präsident des Verbandes Öffentlicher Verkehrsbetriebe; Min.-Dir. Prof. Dr. **Gladenbeck**, Bundespostministerium; Dr. **Kolath**, Leiter der Verkehrsabteilung des Deutschen Industrie- und Handelstages; Min.-Rat Dr. **Aufenrieth**, Stuttgart; Pol.-Ob.-Insp. **Boedicker**, Polizei Hamburg; Amtsgerichtsrat **Isbarn**, Hamburg; Reg.-Rat **Leifermann**, Amt für Verkehr, Hamburg; Staatsanwalt Dr. **Wiegand**, Hamburg; Oberbaurat **Priester**, Amt für Verkehr, Hamburg; **Albrecht Gottschalk**, Geschäftsführer des ADAC, Gau Hansa; Reg.-Oberinspektor **Preuss**, Amt für Verkehr, Hamburg; Dipl.-Ing. **Kersten**, Amt für Verkehr, Hamburg; Oberbaurat **Plaschke**, Amt für Verkehr, Hamburg; Dipl.-Kaufmann **Herz**, Geschäftsführendes Vorstandsmitglied der Güter-Fernverkehrs-Genossenschaft Nord-West, Hamburg; **Alfred Metz**, Geschäftsführer des Verbandes des Güternahverkehrsgewerbes e. V., Hamburg; **Karl Frantz**, Handelskammer Hamburg; Reg.-Rat **Futterer**, Amt für Verkehr, Hamburg; Oberbaurat Dr.-Ing. **Krauss**, Leiter der Hamburger Hafenbahn; Dipl.-Volkswirt **Loah**, Amt für Verkehr, Hamburg; Flugkapitän a. D. **Loitz**, Amt für Verkehr, Hamburg; **Otto H. Bohlmann**, Flughafen Hamburg; Dr. **Lauritzen**, Hamburg; **Hermann Geering**, Sachverständiger für Segelflug im Aero-Club Hamburg; Dr. **Scharlibbe**, Geschäftsführer des Vereins Hamburger Spediteure; Dipl.-Kfm. **Bönisch**, Verein Hamburger Spediteure; Dipl.-Ing. **Kruck**, Amt für Verkehr, Hamburg; Oberbaurat **Benrath**, Strom und Hafenbau, Hamburg; Dipl.-Ing. **Ipsen**, Amt für Verkehr, Hamburg; Bundesbahn-Oberbaurat **Hein**; Bundesbahn-Oberinspektor **Haberland**.

Redaktionelle Gestaltung: **Helmut Schmidt**, Leiter des Amtes für Verkehr, Hamburg.

Aus dem Inhalt:

Teil I

Aktuelle Probleme der deutschen Verkehrswirtschaft

- | | |
|--|---|
| Lage und Entwicklungstendenzen der deutschen Seeschifffahrt. | Entwicklungsaussichten der deutschen Luftfahrt und der deutschen Flughäfen. |
| Die deutschen Seehäfen im Kampf um ihre Existenz. | Moderne Entwicklungen im Bau von Verkehrsflugzeugen. |
| Die Zukunft der deutschen Binnenschifffahrt und des Binnenwasserstraßenbaues. | Verkehr und Städteplanung. |
| Die volkswirtschaftliche Aufgabe der Deutschen Bundesbahn. | Strukturfragen des großstädtischen Personenverkehrs. |
| Technischer Fortschritt auf der Schiene. | Moderne Fernmeldetechnik im Rahmen der Deutschen Bundespost. |
| Über die Notwendigkeit des Ausbaus des deutschen Fernstraßennetzes und seine Aussichten. | Das Ordnungswerk der deutschen Verkehrsgesetzgebung und die zukünftigen Aufgaben der deutschen Verkehrspolitik. |
| Die Bedeutung des gewerblichen Straßenverkehrs. | Die europäischen Intergrationsbestrebungen im Verkehr. |

Teil II

Die Ordnung des Verkehrswesens

A. Organisation

- | | |
|--|---|
| Welche Behörde ist zuständig? — Der Aufbau der Verkehrsverwaltung. | Die Selbstverwaltungsorganisation der Verkehrswirtschaft. |
|--|---|

B. Straßenverkehr

- | | |
|--|---|
| Die Vorschriften über Kraftfahrzeugzulassung. | Omnibuslinien- und -gelegenhetsverkehr. |
| Die Bedeutung der Kraftfahrzeugpapiere. | Die öffentlichen Verkehrsbetriebe. |
| Sicherheit und Haftung im Straßenverkehr. | Die Regelung des gewerblichen Güterfernverkehrs. |
| Kraftfahrzeugsteuern | Gewerblicher Güternahverkehr und bahnamtliches Rollfuhrwesen. |
| Der Weg zum Führerschein. | Die Regelung des Straßenverkehrs von Industrie und Handel mit eigenen Fahrzeugen (Werkverkehr). |
| Was der Kraftfahrer für den Grenzübertritt wissen muß. | |
| Kraftdroschken und Mietwagen. | |

C. Schifffahrt

- | | |
|--|---|
| Linienchifffahrt und Trampschifffahrt. | Verladedokumente der Schifffahrt. |
| Die Frachtbildung in der Schifffahrt. | Die Ordnung der Binnenschifffahrt. |
| Wissenswertes über die Schiffspassage. | Aufrechterhaltung der Ordnung im Hafen. |
| | Die Aufgaben der Hafenschifffahrt. |

D. Eisenbahnverkehr

- | | |
|--|---------------------------------------|
| Der Aufbau des deutschen Eisenbahnwesens. | Was muß man vom Personentarif wissen? |
| Was muß man vom Eisenbahn - Gütertarif wissen? | Das Kunstwerk der Fahrpläne. |
| | Sicherheit auf der Schiene. |

E. Luftverkehr

Die internationale Regelung und Organisation des Luftverkehrs.	Welche Möglichkeiten bietet der Luftfrachtverkehr?
Luftverkehrsordnung und Flugsicherheit.	Besondere Arten des Luftverkehrs.
Die Facilitäten der deutschen Flughäfen.	Wieder Segelflug! — Organisation und Sicherheitsbestimmungen im Luftsport.

F. Die Mittler des Verkehrs

Die allgemeinen Speditionsbedingungen.	Luftfrachtmakler und -Agenten.
Kraftwagenspedition.	Lagerei.
Sammelladungsspedition.	Die Reisebüros im Dienste des Fremdenverkehrs.
Seehafenspedition.	
Schiffsmakler.	Die Versicherung der Verkehrsrisiken.

G. Nachrichtenverkehr

Luftpostdienst.	Sammeldienst.
Paketverkehr.	

Teil III

Beiträge der Industrie, des Handels und der Verkehrswirtschaft

Sachregister

Statistischer Anhang

Karthographischer Anhang

Bestand und Planung des Bundesstraßennetzes.	Das zukünftige Netz der Luftstraßen über Deutschland.
Hauptbahnen des deutschen Eisenbahnnetzes sowie Ausbau- und Elektrifizierungsplanung.	Verkehrszeichen im deutschen Straßenverkehr.
Bestand und Planung des deutschen Binnenwasserstraßennetzes.	Die wichtigsten Signalbilder der Deutschen Bundesbahn.

Entfernungsanzeiger

Tarifentfernungen zwischen den wichtigsten deutschen Bahnhöfen.	Entfernungen zwischen den wichtigsten deutschen Städten auf Autobahnen und Bundesstraßen.
---	---



Der Wegweiser durch die Verkehrswirtschaft und ihre Ordnung wird kostenlos abgegeben an sämtliche Bauplanungsstellen der Verkehrswirtschaft einschließlich Bundesbahn und -Post, BDA, Ex- und Importeure, Werften, Reeder und Makler, Industrie- und Lehrwerkstätten, Fahrschulen, Geschäftsstellen des Güternah- und Güterfernverkehrs, des ADAC, Spediteur-Vereinigungen und öffentliche Verkehrsbetriebe.

In Sonderausgabe über das Bundesgebiet zum Vorzugspreis durch den Buchhandel.

Was will dieses Buch?

Verkehrswirtschaft und Verkehrsordnung sind für manchen ein Buch mit sieben Siegeln. Auch Sie haben sicherlich schon bisweilen den Wunsch gehabt, sich über die heute in der Öffentlichkeit viel diskutierten verkehrspolitischen Probleme etwas näher zu informieren. Dabei möchten Sie aber nicht der Gefahr ausgesetzt sein, sich aus einseitigen oder tendenziösen Darstellungen zu unterrichten — Sie möchten vielmehr von neutraler fachkundiger Seite einen ungefärbten Überblick haben. Diesen Wunsch versucht der „Wegweiser durch die Verkehrswirtschaft und ihre Ordnung“ zu erfüllen. Er bringt eine Reihe von ausführlichen Aufsätzen erster Fachleute über die wichtigsten Verkehrsprobleme der deutschen Gegenwart.

Unabhängig von den Fragen der Verkehrspolitik haben Sie jedoch auch schon häufig vor der Notwendigkeit gestanden, sich schnell auf einem bestimmten Gebiet über die geltende Verkehrsordnung zu orientieren. Auch diesen Wunsch will Ihnen das vorliegende Buch erfüllen. Es bringt im II. Teil aus fachmännischer Feder übersichtliche Darstellungen der wichtigsten Gesetze, der vorgeschriebenen Verfahren, der wirtschaftlichen Zusammenhänge und der Organisation des Verkehrs. Sei es, daß Sie mit dem Gedanken spielen, Ihrem Handelsbetrieb einige eigene Lastkraftwagen anzugliedern; sei es, daß Sie zum ersten Male eine Luftreise nach Übersee machen wollen: Für alle solche Entscheidungen versuchen wir, Ihnen hier die wichtigsten Hinweise zu geben.

$\frac{1}{1}$ Seite = 140 × 210 mm

$\frac{1}{2}$ Seite = 140 × 105 mm

$\frac{1}{4}$ Seite = 140 × 50 mm